

2023年12月15日  
東海旅客鉄道株式会社

## 2024年3月ダイヤ改正について

当社では、2024年3月16日（土）にダイヤ改正を実施します。東海道新幹線では、臨時「のぞみ」の増設、山陽新幹線直通最終列車の繰り下げ、「ひかり」の列車間隔改善、「こだま」の始発繰り上げなどを行い、加えて、ビジネスブースを設置したN700Sで運転する列車の拡大などを実施し、さらに利便性を高めます。

在来線では、中央線において315系への統一による所要時間の短縮を行い、利便性向上を図ります。また、飯田線や身延線ではご利用状況に合わせたダイヤに見直します。

### ◆ダイヤ改正の主な内容

#### 《新幹線》

1. 早朝・夜間時間帯に臨時「のぞみ」を増設します。  
早朝・夜間時間帯に、東京～新大阪間の臨時「のぞみ」を計3本増設します。上りでは、現行の東京行き最終「のぞみ」の6分後に運転します。ご利用が多い日に座席を確保しやすくなります。
2. 早朝時間帯に新横浜始発山陽新幹線直通の臨時「のぞみ」を新設します。  
早朝時間帯に、新横浜始発博多行の臨時「のぞみ」を新設します。首都圏から山陽エリアの主要駅へより早い時間に到着できるようになります。
3. 山陽新幹線へ直通する最終「のぞみ」を繰り下げます。  
東京発岡山行最終「のぞみ」、博多発東京行最終「のぞみ」の発車時刻を繰り下げます。より長く現地でお過ごしいただけるようになります。
4. 夜間時間帯の下り「ひかり」の列車間隔を改善します。  
夜間時間帯に、静岡・浜松・豊橋に停車する下り「ひかり」の列車間隔を改善するとともに、停車回数を増やします。より少ない待ち時間で「ひかり」をご利用いただけるようになります。
5. 下り三島・静岡始発「こだま」を繰り上げます。  
「こだま」を三島～静岡間で増発し、三島・新富士の下り始発「こだま」の時刻を繰り上げます。また、静岡始発下り「こだま」の時刻を繰り上げます。これらの「こだま」から「のぞみ」「ひかり」への乗り換えにより、関西・山陽方面へより早く到着できるようになります。
6. 朝通勤時間帯の上り「こだま」を浜松～静岡間で増発します。  
朝通勤時間帯の上り「こだま」を浜松～静岡間で増発し、浜松・掛川から静岡県内や首都圏への新幹線通勤・通学等にご利用しやすくなります。
7. ビジネスブースを設置したN700Sで運転する列車を増やします。  
ビジネスブースを設置したN700Sを追加投入し、山陽新幹線直通「のぞみ」を中心に、定期列車28本で運転します。ビジネスでのご利用がより便利になります。

《在来線》

8. 中央線では、315系統一により、所要時間を短縮します。  
中央線では、名古屋～中津川間の快速・普通列車を315系に統一したことにより、最高速度を130km/hに引き上げ所要時間を短縮します。
9. 中央線の昼間時間帯の快速列車をすべて新守山、神領に停車させます。  
中央線では、昼間時間帯の快速列車をすべて新守山と神領に停車させ、「区間快速」として運転します。なお、区間快速が運転する時間帯は名古屋～高蔵寺間の普通列車を1時間あたり最大2本削減します。
10. 身延線では平日の朝通勤時間帯に普通列車を1本増発します。  
身延線では平日の朝通勤時間帯に西富士宮～富士間で普通列車を1本増発します。
11. 飯田線及び身延線では昼間時間帯の列車を削減します。  
飯田線及び身延線ではご利用の少ない昼間時間帯の普通列車を削減します。
12. 名古屋発着の特急「しらさぎ」は、すべて名古屋～敦賀間の運転になります。  
北陸新幹線の金沢～敦賀間が開業することに伴い、すべての「しらさぎ」が名古屋～敦賀間の運転になります。

※ダイヤ改正の詳細については別紙をご覧ください。

## ＜新幹線＞

### 1. 早朝・夜間時間帯に臨時「のぞみ」を増設します。

お客様のご利用が多い時期により多くの座席を提供できるよう、東京～新大阪間の臨時「のぞみ」を早朝時間帯に下り1本、夜間時間帯に上り2本増設し、ご利用が多く見込まれる日に運転します。

上り1本については、定期最終「のぞみ」の6分後の新大阪 21:30 発とします。

#### ◆ 新大阪に9時までに到着する下り「のぞみ」

列車名	東京発	品川発	新横浜発	名古屋着	京都着	新大阪着	終着
臨時 のぞみ497号			6:03	7:18	7:52	8:06	
定期 のぞみ 99号		6:00	6:11	7:27	8:02	8:16	博多10:46
定期 のぞみ 1号	6:00	6:07	6:18	7:34	8:08	8:22	博多10:52
臨時 のぞみ281号	6:06	6:13	6:24	7:40	8:15	8:30	
臨時 のぞみ283号	6:09	6:16	6:27	7:45	8:21	8:36	
定期 のぞみ 3号	6:15	6:22	6:33	7:50	8:24	8:39	博多11:09
<b>臨時 のぞみ285号</b>	<b>6:18</b>	<b>6:25</b>	<b>6:36</b>	<b>7:56</b>	<b>8:31</b>	<b>8:45</b>	
臨時 のぞみ287号	6:24	6:31	6:42	7:58	8:33	8:48	
定期 のぞみ 5号	6:33	6:40	6:51	8:10	8:45	9:00	博多11:30

増設

#### ◆ 新大阪を21時以降に発車する上り「のぞみ」

列車名	始発	新大阪発	京都発	名古屋発	新横浜着	品川着	東京着
臨時 のぞみ482号		21:00	21:15	21:50	23:08	23:20	23:27
定期 のぞみ 62号	博多18:36	21:06	21:21	21:56	23:14	23:25	23:32
<b>臨時 のぞみ484号</b>		<b>21:09</b>	<b>21:24</b>	<b>21:59</b>	<b>23:17</b>	<b>23:28</b>	<b>23:36</b>
臨時 のぞみ486号		21:15	21:30	22:06	23:21	23:32	23:39
定期 のぞみ 64号	博多19:00	21:24	21:38	22:12	23:27	23:38	23:45
<b>臨時 のぞみ488号</b>		<b>21:30</b>	<b>21:44</b>	<b>22:18</b>	<b>23:33</b>	<b>23:44</b>	<b>23:51</b>

増設

増設

### 2. 早朝時間帯に新横浜始発山陽新幹線直通の臨時「のぞみ」を新設します。

2023年3月のダイヤ改正で相鉄新横浜線・東急新横浜線の開業に合わせて新設した、新横浜始発新大阪行の下り臨時「のぞみ」を、連休初日や繁忙期などに、博多行として運転します。

これにより、首都圏から新横浜経由で、山陽エリアの主要駅へより早い時間に到着できるようになります。

#### ◆ 新横浜始発臨時「のぞみ」の運転時刻（前後列車を含む）（一部の停車駅を掲載）

列車名	東京発	品川発	新横浜発	新大阪着	新神戸着	岡山着	広島着	新山口着	小倉着	博多着
定期 ひかり533号			6:00	8:13	8:27	9:13	9:56			
<b>臨時 のぞみ 97号</b>			<b>6:03</b>	<b>8:06</b>	<b>8:21</b>	<b>8:55</b>	<b>9:32</b>	<b>10:04</b>	<b>10:23</b>	<b>10:40</b>
定期 のぞみ 99号		6:00	6:11	8:16	8:31	9:03	9:39	(通過)	10:30	10:46
定期 のぞみ 1号	6:00	6:07	6:18	8:22	8:36	9:09	9:49	(通過)	10:35	10:52
定期 のぞみ 3号	6:15	6:22	6:33	8:39	8:53	9:25	10:02	10:33	10:53	11:09

延長

※ 新大阪行で運転する日は「のぞみ 497号」となります。

※ 運転日は時刻表や当社HPでご確認ください。

※ 停車駅の新神戸、岡山、広島、新山口、小倉、博多のほか、在来線乗換で、高松、山口等に早い時間に到着できるようになります。

### 3. 山陽新幹線へ直通する最終「のぞみ」を繰り下げます。

(1) 下り山陽直通最終「のぞみ」を繰り下げます。

岡山への最終「のぞみ 93 号」について、東京発時刻を 6 分繰り下げ、20:39 発とし、首都圏でより長くお過ごしいただけるようになります。なお、東京～岡山間の所要時間を 7 分短縮します。

また、西明石の停車列車を、「のぞみ 93 号」から、後続の「のぞみ 95 号」姫路行に変更します。これにより、西明石への最終列車の東京発時刻は 21 分繰り下がり、20:54 発となります。西明石から東京へ日帰りでお出かけの場合、12 時間以上滞在できるようになります。

なお、「のぞみ 95 号」の、東京～姫路間の所要時間を 2 分短縮します。

#### ◆ 「のぞみ 93 号」「のぞみ 95 号」の運転時刻

列車名		東京発	品川発	新横浜発	名古屋着	京都着	新大阪着	新神戸着	西明石着	姫路着	岡山着
のぞみ93号	改正後	20:39	20:46	20:58	22:15	22:49	23:03	23:17	(通過)	(通過)	23:49
	改正前	20:33	20:40	20:51	22:10	22:44	23:00	23:14	23:23	(通過)	23:50
のぞみ95号	改正後	20:54	21:01	21:12	22:29	23:03	23:18	23:32	23:40	23:51	
	改正前	20:54	21:01	21:13	22:31	23:06	23:21	23:35	(通過)	23:53	

(2) 上り山陽直通最終「のぞみ」を繰り下げます。

東京への最終「のぞみ 64 号」の博多駅発車時刻を 1 分繰り下げ、19:00 の発車とします。山陽エリアの停車駅から東京への所要時間も 1 分短縮します。

これにより、首都圏～山陽エリアの主要駅間の最短所要時間も 1 分短縮します。

#### ◆ 東京～山陽エリア主要駅間の最短所要時間

区間	最短所要時間		現改比較
	改正前	改正後	
東京～岡山	3 時間 9 分	3 時間 8 分	△ 1 分
東京～広島	3 時間 4 4 分	3 時間 4 3 分	△ 1 分
東京～小倉	4 時間 3 0 分	4 時間 2 9 分	△ 1 分
東京～博多	4 時間 4 6 分	4 時間 4 5 分	△ 1 分

### 4. 夜間時間帯の下り「ひかり」の列車間隔を改善します。

夜間時間帯に、静岡・浜松・豊橋に停車する下り「ひかり」の列車間隔を改善するとともに、停車回数を増やします。より少ない待ち時間で「ひかり」をご利用いただけるようになります。

東京 21:30 発の「ひかり」を 24 分繰り上げ、21:06 発とします。18 時以降に東京を発車する「ひかり」の最大列車間隔について、静岡停車列車は 1 時間 18 分から 57 分に、浜松停車列車は 1 時間 18 分から 1 時間に改善します。

また、静岡には東京 18:33 発、浜松には東京 19:30 発の「ひかり」が新たに停車します。

豊橋には、東京 20:12 発の「ひかり」が新たに停車し、18 時以降に東京を発車し豊橋へ停車する「ひかり」の最大列車間隔を、2 時間 57 分から 1 時間 39 分に改善します。

◆ 18 時以降の下り定期「ひかり」（一部の停車駅を掲載）

列車名		東京発	品川発	新横浜発	静岡着	浜松着	豊橋着	名古屋着	新大阪着	
ひかり655号		18:03	18:10	18:21	19:02	19:27	(通過)	20:01	21:09	
ひかり657号	改正後	18:33	18:40	18:51	19:29	(通過)	19:57	20:19	21:27	新たに静岡停車
	改正前	18:33	18:40	18:51	(通過)	(通過)	19:53	20:14	21:27	
ひかり659号	改正後	19:03	19:10	19:21	20:02	20:27	(通過)	21:01	22:03	
	改正前	19:03	19:10	19:21	20:02	20:27	(通過)	21:01	22:03	
ひかり661号	改正後	19:30	19:37	19:48	20:24	20:46	(通過)	21:14	22:18	新たに浜松停車
	改正前	19:33	19:40	19:51	20:29	(通過)	(通過)	21:13	22:18	
ひかり663号	改正後	20:12	20:19	20:31	21:09	21:34	21:50	22:11	23:15	新たに豊橋停車
	改正前	20:12	20:19	20:31	21:09	21:34	(通過)	22:06	23:12	
ひかり665号	改正後	21:06	21:13	21:24	22:02	22:26	22:44	23:04		時刻変更
ひかり667号	改正前	21:30	21:37	21:49	22:27	22:48	23:01	23:24		
ひかり669号		22:03	22:10	22:21	22:56	23:17	23:29	23:49		

※ 現行ダイヤの東京 20:30 発の臨時「ひかり」はダイヤ改正後 21:33 発に変更します。  
 運転時刻・運転日は時刻表でお知らせします。

◆ 18 時以降の下り定期「ひかり」の列車間隔

【改正前】

列車名	東京発	静岡停車	浜松停車	豊橋停車
ひかり655号	18:03	○	○	
ひかり657号	18:33	○		○
ひかり659号	19:03	○	○	○
ひかり661号	19:33	○	○	○
ひかり663号	20:12	○	○	○
ひかり667号	21:30	○	○	○
ひかり669号	22:03	○	○	○

【改正後】

列車名	東京発	静岡停車	浜松停車	豊橋停車
ひかり655号	18:03	○	○	
ひかり657号	18:33	○		○
ひかり659号	19:03	○	○	○
ひかり661号	19:30	○	○	○
ひかり663号	20:12	○	○	○
ひかり665号	21:06	○	○	○
ひかり669号	22:03	○	○	○

5. 下り三島・静岡始発「こだま」を繰り上げます。

(1) 下り三島始発「こだま」を繰り上げます。

静岡発下り「こだま 765 号」を三島発とし、三島～静岡間で増発します。これにより、三島・新富士の下り始発列車時刻を約 40 分繰り上げます。

同列車から静岡で「ひかり 533 号」に乗り換えることで、新大阪には 8:13 着となり、現行より 1 時間 14 分早く到着します。これにより、三島・新富士から日帰り

でお出かけの場合、新大阪には 12 時間以上、京都には 13 時間以上滞在できるようになります。

◆ 「こだま 765 号」の時刻（一部の停車駅を掲載）

列車名		三島発	新富士発	静岡着／静岡発	掛川着	浜松着	名古屋着	京都着	新大阪着	
こだま765号	改正後	6:14	6:24	6:35	6:38	6:51	7:07	7:47	8:41	8:57
	改正前		延長		6:38	6:51	7:07	7:47	8:41	8:57

◆ 三島・新富士から関西方面への始発列車時刻（一部の停車駅を掲載）

	列車名	三島発	新富士発	静岡着／静岡発	名古屋着／名古屋発	京都着	新大阪着
改正後	こだま765号→静岡乗換→ひかり533号	6:14	6:24	6:35(乗換)6:42	7:25/7:26	8:00	8:13
改正前	こだま767号→名古屋乗換→のぞみ203号	6:51	7:02	7:13/7:18	8:35(乗換)8:38	9:12	9:27

(2) 下り静岡始発「こだま」を繰り上げます。

静岡始発の下り「こだま 763 号」を 5 分繰り上げ、静岡～三河安城の下り始発列車時刻を繰り上げます。

同列車から名古屋で「のぞみ 273 号」に乗り換えることで、新大阪には 7:54 着となり、現行より 15 分早く 7 時台に到着できるようになります。

◆ 「こだま 763 号」の時刻（一部の停車駅を掲載）

列車名		静岡発	掛川発	浜松発	豊橋発	三河安城発	名古屋着／名古屋発	京都着	新大阪着	
こだま763号	改正後	6:02	6:17	6:28	6:40	6:53	7:04	7:11	7:55	8:09
	改正前	6:07	6:21	6:32	6:45	6:59	7:09	7:11	7:55	8:09

◆ 静岡～三河安城間各駅から関西方面への始発列車時刻（一部の停車駅を掲載）

	列車名	静岡発	掛川発	浜松発	豊橋発	三河安城発	名古屋着／名古屋発	京都着	新大阪着
改正後	こだま763号→名古屋乗換→のぞみ273号	6:02	6:17	6:28	6:40	6:53	7:04(乗換)7:06	7:40	7:54
改正前	こだま763号	6:07	6:21	6:32	6:45	6:59	7:09/7:11	7:55	8:09

6. 朝通勤時間帯の上り「こだま」を浜松～静岡間で増発します。

朝通勤時間帯の上り三島発「こだま 818 号」を浜松発とするとともに、静岡発「こだま 820 号」を三島発とすることで、浜松～静岡間で増発します。

掛川発上り 7 時台発の「こだま」が 1 本から 2 本になり、浜松・掛川から静岡県内や首都圏への新幹線通勤・通学等にご利用しやすくなります。

◆ 延長する「こだま 818 号」および前後列車の時刻（一部の停車駅を掲載）

列車名		始発	浜松発	掛川発	静岡着／静岡発	新富士発	三島発	新横浜着	品川着	東京着	
こだま814号			6:44	6:55	7:08	7:10	7:22	7:35	8:11	8:22	8:30
こだま818号	改正後		6:55	7:15	7:28	7:33	7:47	8:00	8:35	8:46	8:54
	改正前				延長		短縮	8:00	8:35	8:46	8:54
こだま820号	改正後						8:09	8:44	8:55	9:03	
	改正前					7:39	7:55	8:09	8:44	8:55	9:03
こだま700号		名古屋6:45	7:30	7:45	7:58	8:06	8:22	8:36	9:11	9:22	9:30

7. ビジネスブースを設置したN700Sで運転する列車を増やします。

ビジネスブースを設置したN700Sを追加投入し、山陽新幹線直通「のぞみ」を中心に、定期列車 28 本で運転します。ビジネスでのご利用がより便利になります。

◆ ビジネスブースを設置したN700Sで運転する列車・時刻

<下り>

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
のぞみ 1号	東京 6:00	博多 10:52
のぞみ 7号	東京 6:51	博多 11:45
のぞみ11号	東京 7:30	博多 12:30
のぞみ15号	東京 8:12	博多 13:09
のぞみ23号	東京 10:12	博多 15:09
のぞみ69号	東京 11:48	広島 15:42
のぞみ35号	東京 13:12	博多 18:09
のぞみ73号	東京 13:48	広島 17:42
のぞみ45号	東京 15:30	博多 20:30
のぞみ47号	東京 16:12	博多 21:09
のぞみ55号	東京 17:30	博多 22:30
のぞみ59号	東京 18:51	博多 23:51
のぞみ271号	名古屋 6:20	博多 9:39
ひかり663号	東京 20:12	新大阪 23:15
こだま717号	東京 10:27	名古屋 13:06

<上り>

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
のぞみ74号	広島 6:00	東京 9:57
のぞみ 4号	博多 6:36	東京 11:33
のぞみ10号	博多 8:00	東京 12:57
のぞみ14号	博多 8:36	東京 13:33
のぞみ28号	博多 12:15	東京 17:15
のぞみ34号	博多 13:36	東京 18:33
のぞみ40号	博多 15:00	東京 19:57
のぞみ44号	博多 15:36	東京 20:33
のぞみ54号	博多 17:15	東京 22:15
のぞみ62号	博多 18:36	東京 23:32
ひかり638号	新大阪 7:18	東京 10:12
こだま816号	三島 7:45	東京 8:36
こだま738号	名古屋 16:38	東京 19:18

- ※ 上記列車は、ビジネスブースの他、車椅子スペースを6席設置したN700Sで運転します。
- ※ 臨時列車も含め、この他の列車についてもビジネスブースを設置したN700Sで運転する日があります。
- ※ 急きょ、他の車両で運転する場合があります。

《在来線》

8. 中央線では、315系統により、所要時間を短縮します。

名古屋～中津川間を運転するすべての快速・普通列車を315系に統一しました。これにより、最高速度を110km/hから130km/hに引き上げたダイヤとし、朝夕時間帯において、名古屋～多治見間で平均1分、名古屋～中津川間で平均3分所要時間を短縮します。

9. 中央線の昼間時間帯の快速列車をすべて新守山・神領に停車させます。

昼間時間帯に名古屋～瑞浪・中津川間を運転する快速列車はすべて、新守山と神領に停車させ、「区間快速」として運転します。

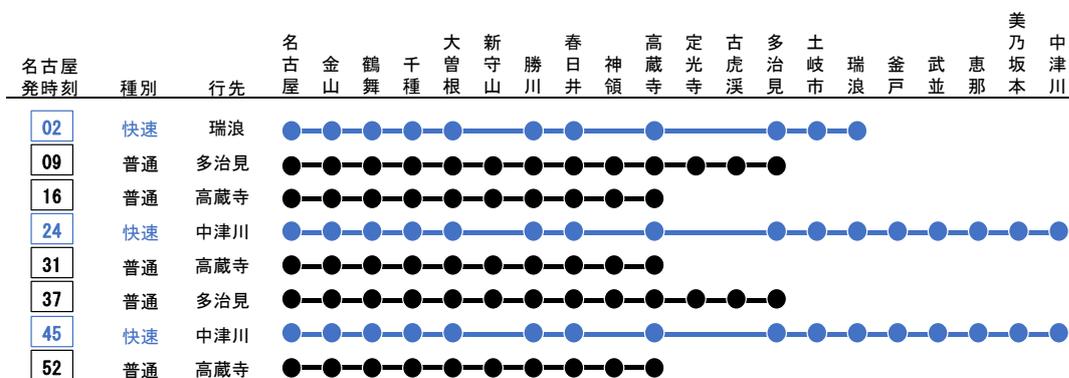
なお、区間快速が運転する昼間時間帯は、ご利用状況を踏まえ、名古屋～高蔵寺間の普通列車を1時間あたり最大2本削減します。

これにより、11時～14時台(名古屋駅基準)の名古屋～高蔵寺間の列車本数は、1時間あたり6本となり、概ね10分間隔の運転となります。

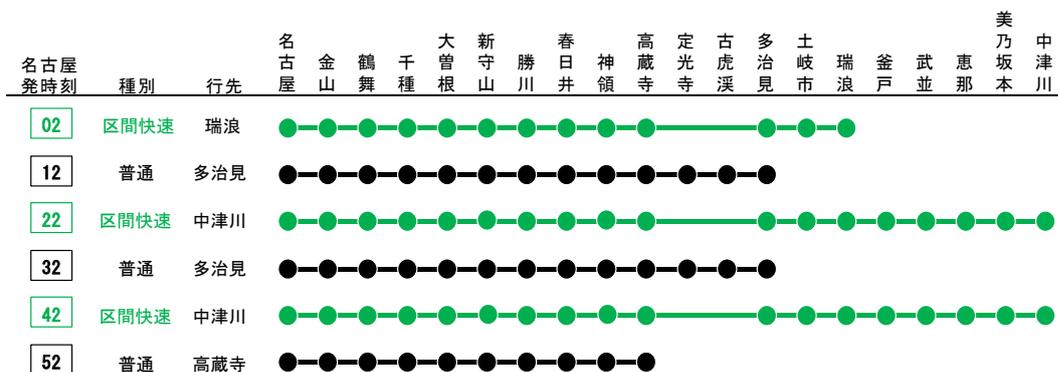
なお、新守山と神領は、1時間あたりの停車回数が5回から6回に増加します。

◆名古屋発 11～14 時台 快速・普通列車のダイヤパターン：

【改正前】



【改正後】



※10時、15時台は区間快速3本、普通列車4本の運転になります。

10. 身延線では平日の朝通勤時間帯に普通列車を1本増発します。

身延線では、平日の朝通勤時間帯に西富士宮から富士間で普通列車を1本増発します。これにより、朝7時台に富士に到着する列車が5本から6本に増えます。

◆平日に増発する列車と前後列車の時刻  
【改正後】

	普通	普通	増発 普通	普通	普通	普通	普通	普通
西富士宮発	6:22	6:30	6:43	6:53	7:06	7:15	7:26	7:36
富士宮発	6:25	6:35	6:46	6:56	7:09	7:19	7:29	7:39
源道寺発	6:28	6:38	6:49	6:59	7:12	7:22	7:33	7:42
富士根発	6:30	6:40	6:52	7:01	7:15	7:25	7:36	7:45
入山瀬発	6:34	6:44	6:55	7:05	7:20	7:29	7:40	7:49
堅堀発	6:38	6:48	6:59	7:09	7:24	7:33	7:44	7:53
柚木発	6:40	6:51	7:02	7:12	7:27	7:36	7:47	7:56
富士着	6:43	6:54	7:05	7:15	7:31	7:39	7:49	7:59

富士に7時台に到着する列車

11. 飯田線及び身延線では昼間時間帯の列車を削減します。

飯田線及び身延線では、ご利用の少ない昼間時間帯の普通列車を削減します。

飯田線では、豊橋～豊川間の普通列車を1時間あたり1～2本削減します。

豊橋から豊川方面の列車は11時、12時、14時台で各1本、13時台では2本削減します。また豊川から豊橋方面では12時～14時台で各1本削減します。

なお、12時～14時台（豊橋・豊川駅基準）の普通列車はすべて、船町、下地に停車とします。

◆飯田線 豊橋駅 普通列車 時刻表（10時～15時）  
【改正前】

10	12 新城 普通 ※	27 豊川 普通	42 岡谷 普通 ※	57 豊川 普通
11	27 豊川 普通	42 本長篠 普通 ※	57 豊川 普通	
12	27 豊川 普通	42 本長篠 普通 ※	57 豊川 普通	
13	12 新城 普通 ※	27 豊川 普通	42 天竜峡 普通 ※	57 豊川 普通
14	12 新城 普通 ※	27 豊川 普通	42 岡谷 普通 ※	57 豊川 普通
15	12 新城 普通 ※	27 豊川 普通	42 本長篠 普通 ※	57 豊川 普通

【改正後】

10	12 新城 普通 ※	27 豊川 普通	42 岡谷 普通 ※	57 豊川 普通
11	27 豊川 普通	42 本長篠 普通 ※		
12	9 豊川 普通	38 本長篠 普通		
13	9 新城 普通	38 天竜峡 普通		
14	9 新城 普通	38 岡谷 普通	57 豊川 普通	
15	12 新城 普通 ※	27 豊川 普通	42 本長篠 普通 ※	57 豊川 普通

駅名：行先 ※：船町・下地通過

◆飯田線 豊川駅 普通列車 時刻表 (10時～15時)

【改正前】

10	4	豊橋	19	豊橋	34	豊橋	49	豊橋
	普通	※	普通	普通	※	普通	普通	
11	4	豊橋	19	豊橋	34	豊橋	49	豊橋
	普通	※	普通	普通	※	普通	普通	
12	10	豊橋	30	豊橋	50	豊橋		
	普通	※	普通	普通	普通			
13	10	豊橋	30	豊橋	49	豊橋		
	普通	※	普通	普通	普通			
14	4	豊橋	19	豊橋	34	豊橋	49	豊橋
	普通	※	普通	普通	※	普通	普通	
15	4	豊橋	19	豊橋	34	豊橋	49	豊橋
	普通	※	普通	普通	※	普通	普通	

【改正後】

10	4	豊橋	19	豊橋	34	豊橋	48	豊橋
	普通	※	普通	普通	※	普通	普通	
11	4	豊橋	19	豊橋	34	豊橋	48	豊橋
	普通	※	普通	普通	※	普通	普通	
12	8	豊橋	38	豊橋				
	普通	普通	普通					
13	8	豊橋	38	豊橋				
	普通	普通	普通					
14	8	豊橋	31	豊橋	49	豊橋		
	普通	普通	普通	普通	普通			
15	4	豊橋	19	豊橋	33	豊橋	49	豊橋
	普通	※	普通	普通	※	普通	普通	

駅名：行先 ※：船町・下地通過

身延線では、富士～西富士宮間の普通列車を、一部の時間帯で1時間あたり1本削減します。

富士から西富士宮方面の列車は9時、13時、14時台で各1本、西富士宮から富士方面では11時、13時、15時台で各1本削減します。

◆身延線 富士駅 普通列車 時刻表 (9時～15時)

【改正前】

9	12	甲府	28	西富士宮	47	西富士宮
	普通	普通	普通	普通	普通	
10	20	甲府	45	西富士宮		
	普通	普通	普通			
11	16	西富士宮	38	西富士宮		
	普通	普通	普通			
12	20	甲府	43	西富士宮		
	普通	普通	普通			
13	17	西富士宮	39	西富士宮	53	西富士宮
	普通	普通	普通	普通	普通	
14	17	甲府	32	西富士宮	53	西富士宮
	普通	普通	普通	普通	普通	
15	11	西富士宮	39	西富士宮	56	西富士宮
	普通	普通	普通	普通	普通	

【改正後】

9	12	甲府	48	西富士宮		
	普通	普通	普通			
10	22	甲府	48	西富士宮		
	普通	普通	普通			
11	15	西富士宮	48	西富士宮		
	普通	普通	普通			
12	22	甲府	52	西富士宮		
	普通	普通	普通			
13	15	西富士宮	48	西富士宮		
	普通	普通	普通			
14	22	甲府	48	西富士宮		
	普通	普通	普通			
15	15	西富士宮	42	西富士宮	56	西富士宮
	普通	普通	普通	普通	普通	

駅名：行先

◆身延線 西富士宮駅 普通列車 時刻表 (9時～15時)  
【改正前】

9	19 富士 普通	35 富士 普通		
10	2 富士 普通	42 富士 普通		
11	1 富士 普通	20 富士 普通	43 富士 普通	
12	1 富士 普通	43 富士 普通		
13	9 富士 普通	34 富士 普通	59 富士 普通	
14	19 富士 普通	43 富士 普通		
15	9 富士 普通	23 富士 普通	40 富士 普通	58 富士 普通

【改正後】

9	15 富士 普通	45 富士 普通		
10	5 富士 普通	45 富士 普通		
11	15 富士 普通	45 富士 普通		
12	5 富士 普通	45 富士 普通		
13	18 富士 普通	41 富士 普通		
14	15 富士 普通	45 富士 普通		
15	12 富士 普通	45 富士 普通	58 富士 普通	

駅名：行先

12. 名古屋発着の特急「しらさぎ」は、すべて名古屋～敦賀間の運転になります。

北陸新幹線の金沢～敦賀間が開業することに伴い、名古屋～金沢間で運転している特急「しらさぎ」の8往復すべてを、名古屋～敦賀間の運転とします。

また「しらさぎ」の指定席を拡大し、全席指定席として運転いたします。

※このほかにも、列車の運転時刻や行先、編成両数等の変更があります。

※この資料には、2023年12月15日現在計画中の主要な内容を掲載しています。新幹線・在来線各線ともに最終的な時刻は、JR時刻表の3月号でご確認ください。なお、新幹線や在来線の特急列車など、一部の列車は2月号に掲載します。