

2024年12月13日
東海旅客鉄道株式会社

2025年3月ダイヤ改正について

当社では、2025年3月15日（土）にダイヤ改正を実施します。新幹線では、東海道新幹線管内の臨時「のぞみ」の増設に加え、山陽新幹線へ直通する臨時「のぞみ」も増設するほか、「のぞみ」の普通車指定席拡大等を実施し、さらに利便性を向上します。

在来線では、豊橋駅において同じホームで乗り換えできる列車を増やし、利便性を向上します。

◆ダイヤ改正の主な内容

《新幹線》

1. 6時台の首都圏発の「のぞみ」を最大14本運転します。
6時台に、東京発新大阪行の臨時「のぞみ」を1本増設し、6時台の首都圏発の「のぞみ」の運転本数を最大14本とします。大阪・関西万博の開催期間の週末等、首都圏から関西方面へのご利用が多い日に運転します。
2. 最終列車の時間帯に東京発新大阪行の臨時「のぞみ」を増設します。
最終列車の時間帯に、東京発新大阪行の臨時「のぞみ」を1本増設します。下りの最終時間帯のご利用が多い日に運転します。
3. 山陽新幹線へ直通する臨時「のぞみ」を増設します。
ご利用が多い時間帯に山陽新幹線へ直通する臨時「のぞみ」を1時間あたり1本増やし、定期「のぞみ」を含め最大8本運転とします。
4. 山陽新幹線へ直通する東京発博多行最終臨時「のぞみ」を増設します。
東京19時00分発の新大阪行定期「のぞみ」を、山陽方面へのご利用が多い日には博多行臨時「のぞみ」として運転します。
5. 「のぞみ」の普通車指定席を拡大します。
多くのお客様に予め座席を確保して安心してご利用いただけるよう、東海道・山陽新幹線で運行する全ての「のぞみ」の3号車を指定席とします。
6. 新幹線車内のトイレの約半数を女性専用とします。
東海道・山陽新幹線で使用している16両編成車両すべての車内共用トイレの約半数を女性専用とします。（2024年12月から順次供用開始）

《在来線》

7. 豊橋駅では、同じホームで乗り換えできる列車を増やし、利便性を向上します。
豊橋駅では、多くの時間帯で名古屋方面と浜松方面の相互の列車を同じホームで乗り換えできるようにします。

※ダイヤ改正の詳細については[別紙](#)をご覧ください。

＜新幹線＞

1. 6時台の首都圏発の「のぞみ」を最大14本運転します。

お客様のご利用が多い早朝時間帯により多くの座席を提供できるように、東京発新大阪行の臨時「のぞみ」を6時台に1本増設し、ご利用が多く見込まれる日に運転します。

これにより、品川始発「のぞみ99号」および新横浜始発「のぞみ497号」を加えると、6時台の首都圏発の「のぞみ」は最大で14本運転します。

◆ 6時台に首都圏を発車する下り「のぞみ」

	列車名	東京発	品川発	新横浜発	名古屋着	京都着	新大阪着	
①	臨時 のぞみ497号	-	-	6:03	7:18	7:52	8:06	
②	定期 のぞみ 99号	-	6:00	6:11	7:27	8:02	8:16	
③	定期 のぞみ 1号	6:00	6:07	6:18	7:34	8:08	8:22	
④	臨時 のぞみ281号	6:06	6:13	6:24	7:40	8:15	8:30	
⑤	臨時 のぞみ283号	6:09	6:16	6:27	7:45	8:21	8:36	
⑥	定期 のぞみ 3号	6:15	6:22	6:33	7:50	8:24	8:39	
⑦	臨時 のぞみ285号	6:18	6:25	6:36	7:56	8:31	8:45	
⑧	臨時 のぞみ287号	6:24	6:31	6:42	7:58	8:33	8:48	
⑨	定期 のぞみ 5号	6:33	6:40	6:51	8:10	8:45	9:00	
⑩	定期 のぞみ211号	6:42	6:49	7:00	8:16	8:51	9:06	
⑪	臨時 のぞみ289号	6:45	6:52	7:03	8:20	8:54	9:09	
⑫	定期 のぞみ 7号	6:48	6:55	7:06	8:25	9:01	9:15	
⑬	臨時 のぞみ291号	6:51	6:58	7:09	8:28	9:03	9:18	【増設】
⑭	臨時 のぞみ293号	6:54	7:01	7:12	8:34	9:09	9:24	

※表に記載の一部の列車は山陽方面へ直通運転する日があります。
運転日は時刻表や当社HPでご確認ください。

2. 最終列車の時間帯に東京発新大阪行の臨時「のぞみ」を増設します。

最終列車の時間帯に増設する東京発新大阪行の臨時「のぞみ」は、現行の最終定期「のぞみ」の6分後、東京21時30分発とします。

これにより、首都圏から関西方面へ新幹線をご利用されるお客様は、首都圏でより長くお過ごしいただけるようになります。

◆ 21時以降に東京を発車する「のぞみ」

列車名	東京発	品川発	新横浜発	名古屋着	京都着	新大阪着	
定期 のぞみ269号	21:03	21:10	21:22	22:39	23:14	23:27	
臨時 のぞみ487号	21:09	21:17	21:28	22:45	23:20	23:33	
定期 のぞみ271号	21:12	21:19	21:31	22:47	23:22	23:36	
臨時 のぞみ489号	21:21	21:28	21:39	22:54	23:29	23:43	
定期 のぞみ273号	21:24	21:31	21:42	22:57	23:31	23:45	
臨時 のぞみ491号	21:30	21:37	21:49	23:06	23:41	23:54	【増設】
臨時 のぞみ499号	22:00	22:07	22:18	23:33	—	—	

3. 山陽新幹線へ直通する臨時「のぞみ」を増設します。

山陽方面へのご利用が多い下り東京発7・8時台の54分発と上り東京着18・19時台の21分着に、山陽新幹線へ直通する臨時「のぞみ」を1時間あたり1本増やし、定期「のぞみ」を含めた最大運転本数を7本から8本へ増やします。

◆ 「のぞみ」発車時刻の例（左：下り東京発7時台／右：上り東京着18時台）

下り（7時台）		
直通	東京発	定期/臨時・行先
①	7:00	臨時 広島
	7:09	臨時 新大阪
②	7:12	定期 博多
	7:18	臨時 新大阪
③	7:21	臨時 博多
	7:24	臨時 新大阪
④	7:30	定期 博多
⑤	7:39	臨時 博多
⑥	7:42	臨時 広島
⑦	7:48	定期 博多
	7:51	臨時 新大阪
⑧	7:54	臨時 新大阪⇒博多

上り（18時台）		
直通	東京着	定期/臨時・始発
①	18:03	臨時 博多
②	18:06	臨時 博多
③	18:15	定期 博多
④	18:21	臨時 新大阪⇒博多
⑤	18:24	臨時 博多
	18:27	定期 新大阪
⑥	18:33	定期 博多
	18:36	臨時 新大阪
⑦	18:45	臨時 博多
	18:51	臨時 新大阪
	18:54	臨時 新大阪
⑧	18:57	定期 広島

【直通化】

【直通化】

：山陽直通列車（行先・始発駅が変わる場合があります。）

※ 運転日および運転区間は時刻表や当社HPでご確認ください。

4. 山陽新幹線へ直通する東京発博多行最終臨時「のぞみ」を増設します。

東京19時00分発の新大阪行定期「のぞみ」を、山陽方面へのご利用が多い日には博多行臨時「のぞみ」として運転します。

これにより、東京発博多行の最終「のぞみ」は9分繰り下がり、首都圏から山陽方面へ新幹線をご利用されるお客様は、首都圏でより長くお過ごしいただけるようになります。

◆ 東京18時30分以降に東京を発車する博多行「のぞみ」

列車名	東京発	品川発	新横浜発	名古屋発	京都発	新大阪着	岡山着	広島着	小倉着	博多着
臨時のぞみ201号	18:42	18:49	19:00	20:23	20:59	21:12	21:58	22:33	23:25	23:42
定期のぞみ59号	18:51	18:59	19:10	20:33	21:07	21:21	22:08	22:44	23:35	23:51
臨時のぞみ203号	19:00	19:07	19:18	20:41	21:16	21:29	22:16	22:56	23:43	23:59

【増設】

5. 「のぞみ」の普通車指定席を拡大します。

多くのお客様に予め座席を確保して安心してご利用いただけるよう、東海道・山陽新幹線で運行する全ての「のぞみ」の3号車を、自由席から指定席に変更します。1列車あたりの普通車指定席が85席増加し、「のぞみ」のご利用がますます便利になります。

◆ 「のぞみ」の各号車の座席種別

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
自	自	指	指	指	指	指	グ	グ	グ	指	指	指	指	指	指

自由席から変更

※図形上の数字は号車を表しています。

※図形内の凡例は次の通りです。

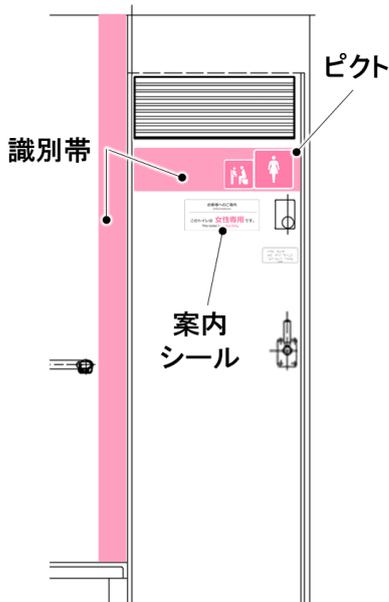
自：普通車自由席、指：普通車指定席、グ：グリーン車指定席

6. 新幹線車内のトイレの約半数を女性専用とします。

東海道・山陽新幹線で使用している16両編成車両の奇数号車に配置している2箇所（ただし11号車は除く）の車内共用トイレのうち1箇所を女性専用とします。

2024年12月以降順次供用を始め、2025年3月15日のダイヤ改正以降、全ての16両編成車両の車内共用トイレの約半数が女性専用となります。

◆ 扉への表記



※イラストはイメージです。

《在来線》

7. 豊橋駅では、同じホームで乗り換えできる列車を増やし、利便性を向上します。

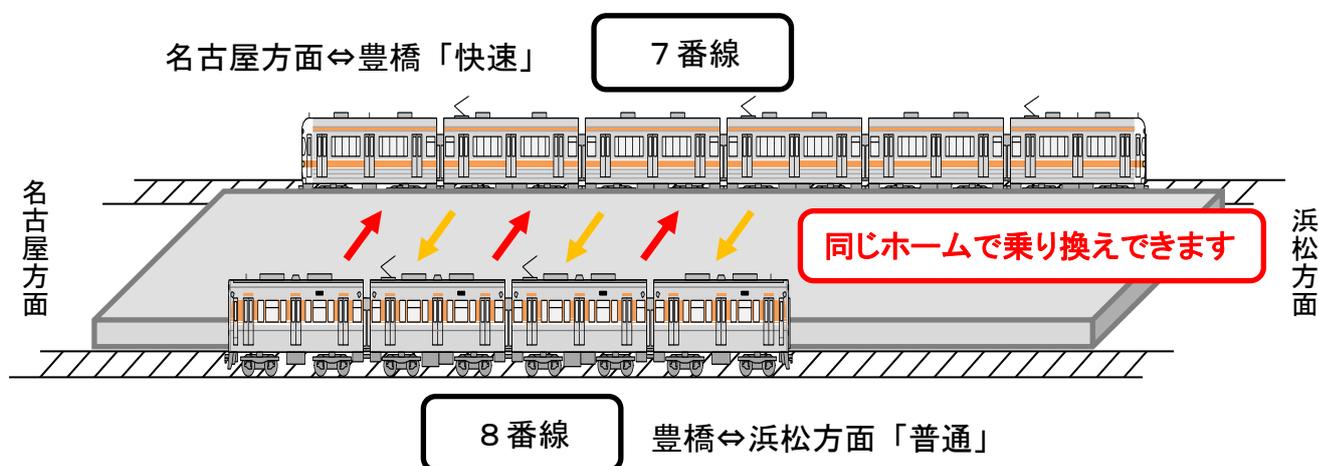
豊橋駅では線路設備の改良工事が完了したことに伴い、名古屋方面からの列車が7番線で折返し運転できるようになります。

浜松方面と接続する名古屋方面⇄豊橋の快速列車を7番線で折返し運転とし、豊橋⇄浜松方面の普通列車は同じホームの8番線で折返し運転させます。

これにより、多くの時間帯で名古屋方面と浜松方面の相互の列車を、同じホームで乗り換えできるようになります。

※当日の運転状況により到着番線を変更する場合があります。

【豊橋駅】



※イラストはイメージです。

※このほかにも、列車の運転時刻や行先、編成両数等の変更があります。

※この資料には、2024年12月13日現在計画中の主要な内容を掲載しています。
新幹線・在来線各線ともに最終的な時刻は、JR時刻表の3月号でご確認ください。
なお、新幹線や在来線の特急列車など、一部の列車は2月号に掲載します。