

2024年度 年末年始期間のご利用状況

(東海道新幹線及び在来線 12月27日～1月5日：10日間)

1. 概況

2024年度の年末年始期間中「12月27日～1月5日：10日間」の列車運行について、新幹線では12月28日に山陽新幹線にて発生した沿線火災及び飛来物確認の影響で、遅れが発生しました。それ以外では新幹線、在来線ともに大きな輸送障害はなく概ね順調に推移しました。

お客様のご利用状況（期間計）は、新幹線が4,120千人、在来線の特急列車が195千人で、新幹線・在来線合計で4,315千人でした。

お客様のご利用が多かった日は、下りは新幹線が12月28日（土）、在来線が12月30日（月）、上りは新幹線、在来線ともに1月4日（土）でした。

2. 特急列車のご利用状況

(1) 期間計（12月27日～1月5日） [輸送量・上下計]

	新幹線	在来線	会社計
期間計 (12/27～1/5)	4,120 千人	195 千人	4,315 千人

(2) ご利用が多かった日 [輸送量]

		下り	上り
新幹線	2024年度	12月28日（土） 290.5 千人	1月4日（土） 313.3 千人
	2023年度	12月29日（金） 299.0 千人	1月3日（水） 310.3 千人
	2018年度	12月29日（土） 301.3 千人	1月3日（木） 282.0 千人
在来線	2024年度	12月30日（月） 12.5 千人	1月4日（土） 13.1 千人
	2023年度	12月30日（土） 13.7 千人	1月3日（水） 12.1 千人
	2018年度	12月30日（日） 14.1 千人	1月3日（木） 14.1 千人

3. 近郊区間の定期外ご利用状況

(1) 名古屋近郊 [主な線区の定期外乗車人員：自動改札集計]

2,514千人

(2) 静岡近郊 [東海道線の定期外乗車人員：自動改札集計]

935千人

◎線区別ご利用状況（前年比は同日比較）

（１）特急列車 [輸送量・上下計]

線区	区間	列車	期間計		(参考値)
			輸送量 (千人)	前年比 (%)	2018年度比 (%)
新幹線	小田原～静岡	のぞみ	2,957	109	107
		ひかり	649	107	103
	新横浜～小田原	こだま	514	106	96
新幹線合計			4,120	108	105
東海道	静岡～浜松	サンライズ	6	99	101
	名古屋～大垣	しらすぎ	20	81	62
中央	名古屋～多治見	しなの	77	116	107
高山	美濃太田～下呂	ひだ	60	124	108
紀勢	松阪～紀伊長島	南紀	10	103	83
飯田	豊川～本長篠	伊那路	2	113	88
御殿場	御殿場～山北	ふじさん	9	108	94
身延	富士～富士宮	ふじかわ	10	110	91
在来線合計			195	111	96
総合合計			4,315	108	105

※合計値は四捨五入の関係で合致しない

※参考値は、年末年始期間中の1日平均の輸送量の比較

（２）名古屋近郊 [定期外乗車人員：自動改札集計]

線区		期間計		(参考値)
		乗車人員 (千人)	前年比 (%)	2018年度比 (%)
東海道線	豊橋方面	556	103	96
	岐阜方面	405	111	101
中央線		521	103	101
関西線		79	106	123
合計		2,514	106	101

※合計値は、名古屋駅・金山駅の乗車人員を含む

※参考値は、年末年始期間中の1日平均の乗車人員との比較

（３）静岡近郊 [定期外乗車人員：自動改札集計]

線区	期間計		(参考値)
	乗車人員 (千人)	前年比 (%)	2018年度比 (%)
東海道線	935	110	97

※参考値は、年末年始期間中の1日平均の乗車人員との比較