

2025年1月16日
東海旅客鉄道株式会社

在来線 名古屋駅 7番線ホームにおける可動柵の使用開始について

現在、当社在来線名古屋駅では7・8番線ホームへの可動柵の整備を進めています。このたび、7番線ホームについて可動柵の使用開始日が決定しましたのでお知らせします。

1. 設置箇所

名古屋駅 7番線ホーム（中央本線）

2. 使用開始日（予定）

2025年4月17日（木） 始発列車より

※使用開始日の確定は駅の掲示にてお知らせします

3. 可動柵の特長

上記ホームに発着する列車を315系8両編成に統一することに加え、定位置停止装置を導入し、より正確に列車を停止できることから、名古屋駅5・6番線や金山駅3・4番線のホームに設置済のものとは比べて開口幅の狭い可動柵（開口幅2.3m）を採用します。

4. その他

- ・今後、使用開始に向けて可動柵本体の設置及び最終的な試験等を実施します。使用開始までの期間は、可動柵が開扉した状態となるため、監視員を配置するとともに、コンコースやホームでの注意喚起を行うことで、案内を実施します。
- ・8番線ホーム（中央本線）については、現時点では当初予定通り2025年12月の使用開始を目指して工事を進めています。



設置する可動柵（イメージ）