

2025年5月12日  
東海旅客鉄道株式会社

## 311系引退企画！「ありがとう311系」について

311系は東海道本線の快速用として1989年に登場し、当社在来線通勤車両では初めて最高速度時速120kmを実現した車両で、現在は名古屋地区の東海道本線で活躍しています。

この311系が2025年6月末をもって役目を終えるため、これまでご愛顧いただいたお客様への感謝の気持ちを込め、引退までの花道を飾る取り組みを実施します。



311系

### 【感謝を込めた装飾】

＜期間＞2025年5月30日（金）以降準備出来次第～6月30日（月）

＜編成＞311系4両編成を2編成

＜装飾＞

・ヘッドマーク

当社社員がデザインした特別なヘッドマーク2種を掲出します。

・JRロゴの復刻

登場当時オレンジ色の帯にあしらわれていたJRマークを復刻します。

・車内装飾

これまでの雄姿（走行写真等）を車内吊りポスター等として掲出します。



ヘッドマークデザイン

### 【本当の最後の運行！！廃車回送ツアー】

車両解体場所までの回送、通称「廃車回送」にご乗車いただく特別なツアーをご用意します。

＜出発日＞2025年7月12日（土）

＜行程＞名古屋駅 ⇒ 大垣車両区 ⇒ 廃車車両留置場所（浜松駅近隣） ⇒ 浜松駅

＜乗車列車＞311系8両編成（G1編成＋G11編成）専用団体列車

＜見どころ＞

- ・名古屋駅から311系にツアー参加のお客様のみで乗車。乗車のまま大垣車両区へ入区。
- ・通常の列車では走行しない線路、停車しないホームを運行しつつ廃車車両留置場所へ入場。
- ・廃車車両留置場所では気笛吹鳴及びパンタグラフ下げ。
- ・廃車車両留置場所から浜松駅までは311系以外の回送列車にご乗車。
- ・当日限定のノベルティをツアー参加者全員にプレゼント。

＜ツアー販売会社＞



詳細は「クラブツーリズム鉄道部公式X」

[https://x.com/ct\\_tetsudou](https://x.com/ct_tetsudou) をご覧ください。※1

※1 「クラブツーリズム鉄道部公式X」での投稿後、クラブツーリズムのホームページ等で旅行商品の詳細をご覧ください。ツアーに関するご質問はクラブツーリズムへお問い合わせください。

※2 装飾の期間や内容、列車の走行区間、時刻、編成等は列車の運転状況により変更となる場合があります。

※3 輸送障害などにより予告なく列車が運休となる場合があります。

※詳細は別紙をご参照ください。  
※イラストはすべてイメージです。

## 別紙

### 【感謝を込めた装飾】

#### <期間>

2025年5月30日（金）以降準備出来次第～6月30日（月）

※運行開始日は車両運用の都合上、5月30日（金）以降となる場合があります。

#### <編成>

311系4両編成を2編成

- ・最後に廃車となる予定のG1編成、G11編成を装飾します。

#### <装飾>

##### ◇ヘッドマーク

- ・311系の乗務機会の多い当社大垣運輸区の社員がデザインしました。
- ・311系の全景や特徴的な前面をベースに、「感謝」の2文字に36年間ご愛顧いただいたお客様への想いを込めました。



ヘッドマーク装飾イメージ



ヘッドマークデザイン（東京方）



ヘッドマークデザイン（神戸方）

##### ◇JRロゴの復刻

- ・オレンジ色の帯に白字のJRマークを先頭と最後部の号車側面に装飾します。
- ・現在はJRマークの装飾はしておらず、1989年登場当時の装飾をお楽しみいただけます。

##### ◇車内装飾

- ・伊吹山の麓、雪や桜など四季折々の景色、いつもの名古屋駅等の走行写真に、役目を終える311系からお客様や後継車両の315系等へのメッセージを添える形で車内吊りポスターを制作、掲出します。



車内吊りポスターの例

##### ◇その他

- ・東海道本線の車内放送や駅で役目を終える311系についてお知らせします。

## 【本当の最後の運行！！廃車回送ツアー】

<出発日> 2025年7月12日（土）

<行程> 名古屋駅（10：15頃発）⇒大垣車両区（11：30頃～12：45頃）⇒  
廃車車両留置場所（17：15頃～18：40頃）⇒浜松駅（18：50頃着）

<乗車列車> 311系8両編成（G1編成＋G11編成）専用団体列車

### <ツアーのポイント>

#### ◇コンテンツ内容

- ・名古屋駅から311系8両編成にツアー参加のお客様のみで乗車。
- ・311系に乗車したまま大垣車両区へ入区。車両区内で車内から車両洗浄装置による車両洗浄や車両区社員の案内放送による車両基地内添乗を体験。
- ・通常では走行しない稲沢貨物線等を走行し、車内では乗務員によるおもてなしや特別な車内放送を実施。
- ・途中、かつて運行した「カートレイン名古屋」の発着番線で、現在は通常使用していない熱田駅下り3番線に停車し、イベントを実施予定。
- ・廃車車両留置場所では気笛吹鳴、パンタグラフ下げ。
- ・廃車車両留置場所から浜松駅までは別の回送列車（311系以外）に乗車。



熱田駅下り3番線ホーム

#### ◇ノベルティ

- ・当日限定で配布する当社社員が手作りした311系デザインの電車カード。

### <ツアー販売会社>

「クラブツーリズム鉄道部」のツアーとして販売します。



詳細は「クラブツーリズム鉄道部公式X」  
[https://x.com/ct\\_tetsudou](https://x.com/ct_tetsudou) をご覧ください。※1

- ※1 「クラブツーリズム鉄道部公式X」での投稿後、クラブツーリズムのホームページ等で旅行商品の詳細をご覧ください。ツアーに関するご質問はクラブツーリズムへお問い合わせください。
- ※2 列車の走行区間、時刻、編成等は列車の運転状況により変更となる場合があります。
- ※3 輸送障害などにより予告なく列車が運休となる場合があります。

※画像・イラストはすべてイメージです。