

2025年9月30日
東海旅客鉄道株式会社

在来線 名古屋駅 8番線におけるホーム可動柵の使用開始について

現在、当社在来線名古屋駅では7・8番線へのホーム可動柵の整備を進めています。このたび、本年4月に稼働した7番線に続き、8番線についてホーム可動柵の使用開始日が決定しましたのでお知らせします。

1. 設置箇所

名古屋駅 8番線（中央本線）

2. 使用開始日（予定）

2025年12月16日（火） 始発列車より

※使用開始日の確定は駅の掲示にてお知らせします

3. ホーム可動柵の形式

上記番線は名古屋駅7番線と同様に、発着する列車が315系8両編成に統一されており、定位置停止装置を用いて正確に列車を停止できることから、名古屋駅5・6番線等に設置されているものと比べて開口幅の狭いホーム可動柵（開口幅2.3m）を採用します。

4. その他

今後、使用開始に向けてホーム可動柵本体の設置及び最終的な試験等を実施します。使用開始までの期間は、可動部が開いた状態となるため、監視員を配置するとともに、コンコースやホームでの注意喚起を行うことで、案内を実施します。



※画像は名古屋駅7番線に設置済みのものです