

2025年12月12日

東海旅客鉄道株式会社

2026年3月ダイヤ改正について

当社は、2026年3月14日（土）にダイヤ改正を実施します。

東海道新幹線では、お客様のご利用が多い一部時間帯に臨時「のぞみ」を増設し、1時間に最大13本運転するほか、早朝・深夜時間帯に、「のぞみ」の増設、始発列車の繰り上げ、「こだま」の増設・速達化を行います。そのほか、山陽新幹線と直通する臨時「のぞみ」の増設や、九州新幹線で増設される臨時「さくら」と「のぞみ」を博多で接続させるなど、利便性を向上します。

在来線では、315系の投入が完了したことから、武豊線と関西線で終日全列車を4両編成で運転させるとともに、一部の線区で輸送体系を見直します。また、下り「サンライズ瀬戸・出雲」の時刻を繰り上げ、保守作業の時間を拡大します。

◆ダイヤ改正の主な内容

《新幹線》

1. ご利用の多い一部時間帯に「のぞみ」を1時間に最大13本運転します。
2. 早朝・深夜時間帯の「のぞみ」と「こだま」の利便性を向上します。
 - (1) 京都始発の上り臨時「のぞみ」を増設します。
 - (2) 名古屋始発の上り「のぞみ」の発車時刻を繰り上げます。
 - (3) 岐阜羽島始発の上り臨時「こだま」を増設します。
 - (4) 静岡行の上り最終「こだま」を速達化します。
3. 山陽新幹線と直通する「のぞみ」の利便性を向上します。
 - (1) 博多発 品川行の最終臨時「のぞみ」を増設します。
 - (2) 東京発 広島行の最終臨時「のぞみ」を増設します。
 - (3) 広島発 東京行の臨時「のぞみ」を増設します。
4. 山陽新幹線と直通する「のぞみ」と九州新幹線「さくら」を博多で接続し、中京圏と九州間の利便性を向上します。
 - (1) 九州新幹線で増設される熊本発 博多行の始発臨時「さくら」から、東海道・山陽新幹線直通の臨時「のぞみ」に博多で乗り換え可能とします。
 - (2) 東海道・山陽新幹線直通の「のぞみ」から、九州新幹線で増設される博多発 熊本行の最終臨時「さくら」に博多で乗り換え可能とします。

《在来線》

5. 武豊線と関西線では、終日全列車4両編成で運転します。
6. 関西線や紀勢線で夕方の一部の輸送体系を見直します。
7. 「サンライズ瀬戸・出雲」の時刻を繰り上げ、夜間の保守作業時間を拡大します。

※ダイヤ改正の詳細については別紙をご覧ください。

≪新幹線≫

1. ご利用の多い一部時間帯に「のぞみ」を1時間に最大13本運転します。

お客様のご利用の多い一部時間帯（下り東京駅7～10時台発、上り新大阪駅14～17時台発）に、より多くの座席を提供できるよう、臨時「のぞみ」を増設し、1時間あたりの「のぞみ」の最大運転本数を12本から13本に増やします。また、東京～新大阪間2時間30分運転の「のぞみ」の一部列車で所要時分を短縮し、2時間27分運転の「のぞみ」を増やします。

なお、新大阪駅17時台発の13本目となる「のぞみ」は一部の日で品川行となります。

◆13本目の「のぞみ」を増設する時間帯 東京発時刻（下り）

7 時台	発時刻(分)	00	09	12	18	21	24	30	33	39	45	48	51	54
		定期	臨時	定期	臨時	定期	臨時	定期	臨時	定期	臨時	定期	臨時	臨時
	東京～新大阪 所要時間(時:分)	2:27	2:27	2:27	2:27	2:27	2:30	2:30	2:30	2:27	2:27 (△3分)	2:27	2:30	2:30
8 時台	発時刻(分)	00	09	12	18	21	24	30	39	42	45	48	51	54
		定期	臨時	定期	臨時	定期	臨時	定期	定期	臨時	臨時	定期	臨時	臨時
	東京～新大阪 所要時間(時:分)	2:30	2:27	2:27	2:27	2:27	2:30	2:30	2:27	2:27	2:27 (△3分)	2:27	2:30	2:30
9 時台	発時刻(分)	00	09	12	18	21	24	30	33	39	45	48	51	54
		定期	定期	定期	臨時	定期	臨時	定期	臨時	定期	臨時	定期	臨時	臨時
	東京～新大阪 所要時間(時:分)	2:30	2:27	2:27	2:27	2:27	2:30	2:30	2:30	2:27	2:27 (△3分)	2:27	2:30	2:30
10 時台	発時刻(分)	00	09	12	18	21	24	30	39	42	45	48	51	54
		定期	臨時	定期	臨時	定期	臨時	定期	臨時	臨時	臨時	定期	臨時	臨時
	東京～新大阪 所要時間(時:分)	2:30	2:27	2:27	2:27	2:27	2:30	2:30	2:27	2:27	2:27 (△3分)	2:27	2:30	2:30

◆13本目の「のぞみ」を増設する時間帯 新大阪発時刻（上り）

14 時台	発時刻(分)	00	06	09	15	21	24	30	33	39	42	45	51	57
		臨時	定期	臨時	定期	臨時	臨時	定期	臨時	臨時	臨時	定期	臨時	臨時
	新大阪～東京 所要時間(時:分)	2:27	2:27	2:27	2:30	2:30	2:30	2:27	2:27 (△3分)	2:27	2:30	2:30	2:30	2:27
15 時台	発時刻(分)	00	06	09	15	21	24	30	33	36	39	45	51	57
		定期	定期	臨時	定期	臨時	臨時	定期	臨時	臨時	定期	定期	臨時	臨時
	新大阪～東京 所要時間(時:分)	2:27	2:27	2:27	2:30	2:30	2:30	2:27	2:27 (△3分)	2:27	2:27	2:30	2:30	2:27
16 時台	発時刻(分)	00	06	09	15	21	24	30	33	39	42	45	51	57
		定期	定期	臨時	定期	臨時	臨時	定期	臨時	臨時	臨時	定期	臨時	臨時
	新大阪～東京 所要時間(時:分)	2:27	2:27	2:27	2:30	2:30	2:30	2:27	2:27 (△3分)	2:27	2:30	2:30	2:30	2:27
17 時台	発時刻(分)	00	06	09	15	21	24	30	33	36(注)	39	45	51	57
		定期	定期	臨時	定期	臨時	臨時	定期	臨時	臨時	定期	定期	臨時	臨時
	新大阪～東京 所要時間(時:分)	2:27	2:27	2:27	2:30	2:30	2:30	2:27	2:27 (△3分)	2:27	2:27	2:30	2:30	2:27

(注) 一部の日に品川行で運転

※赤枠の列車が、各時間帯で13本目の「のぞみ」となります。

2. 早朝・深夜時間帯の「のぞみ」と「こだま」の利便性を向上します。

(1) 京都始発の上り臨時「のぞみ」を増設します。

京都6時03分発 上り臨時「のぞみ」を増設し、現行の始発「のぞみ」より、東京着を11分早くします。月曜日（または休翌日）や、土曜日（または連休初日）を中心に運転します。

◆8時30分までに東京に到着する関西圏発の「のぞみ」

列車名	新大阪発	京都発	名古屋発	新横浜着	品川着	東京着	
臨時 のぞみ548号		6:03	6:37	7:54	8:05	8:12	増設
定期 のぞみ230号	6:00	6:14	6:49	8:05	8:16	8:23	
臨時 のぞみ300号	6:02	6:16	6:51	8:08	8:19	8:26	

(2) 名古屋始発の上り「のぞみ」の発車時刻を繰り上げます。

これまで臨時列車として運転していた名古屋6時28分発の「のぞみ」を、定期列車として毎日運転します。これにより、東京都内（品川）には、毎日7時台の到着が可能となります。また、名古屋地区の多くの駅からご利用いただけるよう、在来線の時刻調整も実施します。なお、名古屋6時37分発の「のぞみ」は、ご利用の多い日に臨時列車として運転します。

◆名古屋始発「のぞみ」の運転時刻

列車名	名古屋発	新横浜着	品川着	東京着	
定期 のぞみ288号	6:28	7:45	7:56	8:03	定期化
臨時 のぞみ546号	6:37	7:54	8:05	8:12	臨時化

※「のぞみ546号」は京都始発の「のぞみ548号」として運転する日があります。

(3) 岐阜羽島始発の上り臨時「こだま」を増設します。

名古屋6時45分発の始発「こだま」を、ご利用の多い日に、岐阜羽島から臨時列車として延長運転します。この臨時「こだま」から名古屋で「のぞみ」にお乗り換えいただくことで、これまでよりも東京着が34分早くなります。

◆延長する臨時「こだま」の運転時刻（一部の駅を掲載）

	列車名	岐阜羽島発	名古屋着	名古屋発	静岡着	品川着	東京着
改正前	定期 こだま700号		延長	6:45	7:58	9:22	9:30
改正後	臨時 こだま800号	6:30	6:40	6:42	7:58	9:22	9:30

※名古屋～東京間は定期列車として運転します。

◆岐阜羽島から首都圏方面への始発列車の乗継時刻

	列車名	岐阜羽島発	名古屋着／発	新横浜着	品川着	東京着
改正前	ひかり634号→のぞみ 68号	7:05	7:14(乗換)7:22	8:39	8:50	8:57
改正後	臨時こだま800号→のぞみ230号	6:30	6:40(乗換)6:49	8:05	8:16	8:23

(4) 静岡行の上り最終「こだま」を速達化します。

静岡行の上り最終「こだま」の名古屋発車時刻を7分繰り下げ、名古屋～掛川間の各駅でより長くお過ごしいただけるようになります。また臨時「のぞみ516号」の運転日には名古屋で乗り換え可能となり、関西圏でも、より長くお過ごしいただけるようになります。

◆速達化する「こだま」の運転時刻（一部の駅を掲載）

	列車名	名古屋発	三河安城着	豊橋着	浜松着	掛川着	静岡着
改正前	こだま764号	22:14	22:25	22:40	22:54	23:07	23:23
改正後	こだま864号	22:21	22:31	22:44	22:56	23:09	23:23

◆新大阪から静岡行「こだま」への最終列車の乗継時刻（一部の駅を掲載）

	列車名	新大阪発	名古屋着／発	浜松着	静岡着
改正前	のぞみ 64号→こだま764号	21:24	22:11(乗換)22:14	22:54	23:23
改正後	臨時のぞみ516号→こだま864号	21:30	22:17(乗換)22:21	22:56	23:23

3. 山陽新幹線と直通する「のぞみ」の利便性を向上します。

(1) 博多発 品川行の最終臨時「のぞみ」を増設します。

博多19時18分発 品川23時59分着の最終臨時「のぞみ」を、ご利用の多い日に運転します。最終定期「のぞみ」より博多で18分、新大阪で21分、名古屋で21分、長くお過ごしいただけるようになります。また、九州新幹線「みずほ610号」から博多で乗り換え可能となり、熊本で37分長くお過ごしいただけるようになります。

◆博多発最終「のぞみ」と最終臨時「のぞみ」の運転時刻（一部の駅を掲載）

列車名	博多発	広島発	岡山発	新大阪着／発	名古屋着／発	品川着	東京着
定期 のぞみ64号	19:00	20:02	20:37	21:21 21:24	22:11 22:12	23:38	23:45
臨時 のぞみ206号	19:18	20:21	20:57	21:43 21:45	22:32 22:33	23:59	増設

◆九州新幹線から最終臨時「のぞみ」への乗継時刻（一部の駅を掲載）

	列車名	熊本発	博多着／発	新大阪着	名古屋着	新横浜着	品川着	東京着
改正前	さくら570号→のぞみ 64号	18:04	18:43(乗換)19:00	21:21	22:11	23:27	23:38	23:45
改正後	みずほ610号→臨時のぞみ206号	18:41	19:13(乗換)19:18	21:43	22:32	23:48	23:59	

(2) 東京発 広島行の最終臨時「のぞみ」を増設します。

東京20時09分発 新大阪行「のぞみ」を、ご利用の多い日に臨時列車として広島まで延長運転します。これにより、東京で9分長くお過ごしいただけるようになります。

◆東京19時30分以降に発車する広島行「のぞみ」(一部の駅を掲載)

列車名	東京発	名古屋発	京都発	新大阪着／発		広島着
定期 のぞみ87号	19:39	21:18	21:53	22:06	22:08	23:32
定期 のぞみ89号	20:00	21:39	22:14	22:27	22:29	23:54
臨時 のぞみ215号	20:09	21:48	22:23	22:36	22:38	23:59 延長

※臨時「のぞみ215号」は、東京～新大阪間を定期列車「のぞみ287号」として運転する日があります。

(3) 広島発 東京行の臨時「のぞみ」を増設します。

ご利用の多い日には、岡山始発の臨時「のぞみ」を、広島始発として延長運転します。

◆広島を6時30分までに発車する「のぞみ」の運転時刻(一部の駅を掲載)

列車名	広島発	岡山発	新大阪着／発		新横浜着	品川着	東京着
定期 のぞみ74号	6:00	6:42	7:28	7:30	9:37	9:49	9:57
臨時 のぞみ110号	6:15	6:54	7:43	7:45	9:56	10:08	10:15 延長
定期 のぞみ76号	6:26	7:06	7:55	7:57	10:06	10:17	10:24

※臨時「のぞみ110号」は、新大阪～東京間を定期列車「のぞみ240号」として運転する日があります。

4. 山陽新幹線と直通する「のぞみ」と九州新幹線「さくら」を博多で接続し、中京圏と九州間の利便性を向上します。

(1) 九州新幹線で増設される熊本発 博多行の始発臨時「さくら」から、東海道・山陽新幹線直通の臨時「のぞみ」に博多で乗り換え可能とします。

九州新幹線内で増設される熊本6時00分発の臨時「さくら」の運転日には、博多で臨時「のぞみ116号」への乗り換えを可能とすることで、首都圏・中京圏・関西圏への到着が、これまでよりも約30分早くなります。

◆熊本から東海道・山陽新幹線への始発列車の乗継時刻(一部の駅を掲載)

	列車名	熊本発	博多着／発	新大阪着／発	名古屋着	新横浜着	品川着	東京着
改正前	さくら540号 新大阪乗換 のぞみ 6号	6:08	6:57着/ 6:59発	9:37(乗換)9:45	10:34	11:56	12:08	12:15
改正後	臨時さくら460号 博多乗換 臨時のぞみ116号	6:00	6:38(乗換)6:45	9:13着/9:15発	10:04	11:26	11:38	11:45

(2) 東海道・山陽新幹線直通の「のぞみ」から、九州新幹線で増設される博多発 熊本行の最終臨時「さくら」に博多で乗り換え可能とします。

九州新幹線で増設される博多発 熊本行の最終臨時「さくら」に、博多で「のぞみ57号」から乗り換え可能となります。これにより、首都圏・中京圏・関西圏で約25分長くお過ごしいただけるようになります。

◆東海道・山陽新幹線から熊本への最終列車の乗継時刻（一部の駅を掲載）

	列車名	東京発	品川発	新横浜発	名古屋発	新大阪着／発	博多着／発	熊本着
改正前	のぞみ 79号 新大阪乗換 さくら573号	17:48	17:55	18:07	19:26	20:15(乗換)20:20	22:59着/23:01発	23:49
改正後	のぞみ 57号 博多乗換 臨時さくら483号	18:12	18:19	18:31	19:49	20:39着/20:41発	23:09(乗換)23:15	23:53

《在来線》

5. 武豊線と関西線では、終日全列車4両編成で運転します。

武豊線と関西線（特急「南紀」と快速「みえ」を除く）のすべての定期列車を315系4両編成で運転します。これまで2両編成で運転していた列車もすべて4両編成になり、より快適にご利用いただけるようになります。

なお、これらの定期列車については、すべてワンマン運転とします。（すべてのドアから乗り降りいただけます。）

【315系4両編成】



【ワンマン実施区間】



※写真・イラストはイメージです。

※一部の列車は3月8日（日）から4両編成のワンマン運転を実施します。

6. 関西線や紀勢線で夕方の一部の輸送体系を見直します。

関西線では名古屋 17 時 14 分発の快速亀山行きを区間快速として、ご利用の多い名古屋近郊の駅の停車回数を増やします。また次発の普通列車亀山行きを四日市行きに変更します。

◆関西線 見直す列車の前後の時刻表

【改正前】

種別	普通	普通	快速	普通	快速みえ	普通
両数	4両	4両	2両	2両	4両	4両
行先	亀山	桑名	亀山	亀山	伊勢市	亀山
名古屋発	16:48	17:01	17:14	17:23	17:37	17:40
八田	16:54	17:05	↓	17:29	↓	17:45
春田	16:59	17:09	↓	17:34	↓	17:49
蟹江	17:05	17:14	↓	17:39	↓	17:57
永和	17:10	17:19	↓	17:44	↓	18:00
弥富	17:14	17:24	↓	17:48	↓	18:05
長島	17:18	17:28	↓	17:52	↓	18:09
桑名着	17:22	17:33	17:41	17:56	17:59	18:12
桑名発	17:23		17:41		18:00	18:02
朝日	17:28		↓		↓	18:07
富田	17:32		↓		↓	18:12
富田浜	17:35		↓		↓	18:15
四日市着	17:39		17:52		18:11	18:18
四日市発	17:39		17:53		18:11	18:19
南四日市	17:44		17:56		↓	18:23
河原田	17:49		18:00		↓	18:27
河曲	17:53		18:04		↓	18:33
加佐登	17:57		18:09		↓	18:38
井田川	18:03		18:13		↓	18:43
亀山着	18:08		18:19		↓	18:48

【改正後】

種別	普通	普通	区間快速	普通	快速みえ	普通
両数	4両	4両	4両	4両	4両	4両
行先	亀山	桑名	亀山	四日市	伊勢市	亀山
名古屋発	16:48	17:00	17:14	17:23	17:37	17:40
八田	16:54	17:05	17:21	17:29	↓	17:45
春田	16:59	17:09	17:24	17:35	↓	17:49
蟹江	17:05	17:14	17:27	17:39	↓	17:57
永和	17:10	17:19	↓	17:44	↓	18:00
弥富	17:14	17:24	17:36	17:49	↓	18:05
長島	17:18	17:28	↓	17:52	↓	18:09
桑名着	17:22	17:33	17:42	17:56	17:59	18:12
桑名発	17:23		17:42		18:00	18:02
朝日	17:28		17:47		↓	18:07
富田	17:32		17:53		↓	18:13
富田浜	17:35		17:56		↓	18:16
四日市着	17:39		17:59		18:11	18:20
四日市発	17:39		18:00		18:11	18:29
南四日市	17:44		18:04		↓	18:34
河原田	17:49		18:08		↓	18:39
河曲	17:53		18:13		↓	18:43
加佐登	17:57		18:17		↓	18:47
井田川	18:03		18:24		↓	18:52
亀山着	18:08		18:30		↓	18:57

また亀山では 18 時 53 分発の普通鳥羽行きを 13 分繰り上げます。これにより多気で 1 本前の新宮行きにお乗り換えいただくことが可能になり、津や松阪からも尾鷲方面へのご利用が便利になります。

◆紀勢線 多気で接続する列車の時刻表

【改正前】

種別	普通	普通	普通
行先	新宮	鳥羽	熊野市
亀山発	17:58	18:53	19:27
津	18:22	19:12	19:54
松阪	18:57	19:38	20:18
多気着	19:08	19:47	20:29

多気発	19:32	19:49	20:31
紀伊長島着	20:51	↓	21:45
紀伊長島発	20:52	参宮線	22:06
尾鷲	21:29		22:40
熊野市	22:14		23:24着
新宮着	22:43		

【改正後】

種別	普通	普通	普通
行先	新宮	鳥羽	熊野市
亀山発	17:58	18:40	19:27
津	18:22	18:59	19:54
松阪	18:57	19:22	20:18
多気着	19:08	19:31	20:29

多気発	19:34	19:32	20:31
紀伊長島着	20:51	↓	21:45
紀伊長島発	20:52	参宮線	22:06
尾鷲	21:29		22:40
熊野市	22:14		23:24着
新宮着	22:43		

7. 「サンライズ瀬戸・出雲」の時刻を繰り上げ、夜間の保守作業時間を拡大します。

列車の安全運行に必要な鉄道施設の持続的な維持管理に向け、下り「サンライズ瀬戸・出雲」の時刻を繰り上げ、夜間の保守作業時間を拡大します。

◆「サンライズ瀬戸・出雲」の時刻表

	東京 発	横浜 発	熱海 発	沼津 発	富士 発	静岡 発	浜松 発
改正前	21:50	22:15	23:23	23:39	23:53	0:20	1:12
改正後	21:26	21:52	22:57	23:16	23:32	23:59	0:54

※浜松から先の時刻に変更はありません

8. その他

- ・新幹線の時刻に合わせ、武豊線、中央線で始発列車の時刻を繰り上げます。
- ・飯田線では、中部天竜～天竜峡間でワンマン運転を開始するほか、ワンマン運転の列車を増やします。

※このほかにも、列車の運転時刻や行先、編成両数等の変更があります。

※この資料には、2025年12月12日現在計画中の主要な内容を掲載しています。
新幹線・在来線各線ともに最終的な時刻は、JR時刻表の3月号でご確認ください。
(新幹線や在来線の特急列車など、一部の列車は2月号に掲載します。) また、各項目に掲載している臨時列車の運転日は、時刻表や当社HPでご確認ください。