

2026年9月4日

東海旅客鉄道株式会社

2026「JR東海 浜松工場へGO」ツアーを開催します！

東海道新幹線車両の全般的な点検・整備を実施する浜松工場で、普段見られない新幹線の姿をご覧いただける「JR東海 浜松工場へGO」ツアーを今年も開催します。

本ツアーでは、先頭号車2両の先頭部同士が向かい合う「日本一短い？新幹線パート2」の入換動車による迫力ある連結実演のほか、2025年に引退したドクターイエロー（T4編成）の車体の一部をご覧いただけるなど、本ツアーならではの企画をお楽しみいただけます。皆様のご参加をお待ちしております。

●ツアー概要（詳細別紙）

本ツアーは、各出発地から団体専用列車にご乗車いただき浜松工場に入場した後、工場内をご見学いただきます。

【出発日・出発地】 各日とも日帰り

2026年10月24日（土）出発地：名古屋駅、京都駅、新大阪駅の各駅

2026年10月25日（日）出発地：東京駅、品川駅、新横浜駅、静岡駅、浜松駅の各駅

※両日、お子さま連れのお客様に気兼ねなくご乗車いただける「ファミリー専用車両」を設定します。（席数限定）

【ツアーのポイント（一部抜粋）】

- ・「日本一短い？新幹線パート2」の入換動車による連結実演（初）
- ・ドクターイエロー（T4編成）の車体の一部の展示（初）
- ・上級クラス座席（Supreme Class Cabin）の展示（初）
- ・新幹線を横に移動させるトラバーサの実演
- ・真夜中に活躍する保守用車の展示
- ・東海道新幹線 車内放送体験（有料）
- ・東海道新幹線 運転台見学（有料）
- ・東海道新幹線 車内整備（清掃）体験（有料）
- ・アルミカート乗車体験（有料）



（日本一短い？新幹線パート2）（ドクターイエロー（T4編成）の車体の一部）（Supreme Class Cabin）

※写真は全てイメージです。

【ツアー販売会社】**JR東海ツアーズ**

2026「JR東海 浜松工場へGO」ツアー詳細

【出発日・出発地】 各日とも日帰り

2026年10月24日(土)

(出発地) 名古屋駅、京都駅、新大阪駅の各駅

2026年10月25日(日)

(出発地) 東京駅、品川駅、新横浜駅、静岡駅、浜松駅の各駅

【旅行行程・旅行代金(基本プラン)】

■ 10月24日(土) 中部地区・関西地区発	
往路	新大阪駅12:09発／京都駅12:24発／名古屋駅12:59発 【浜松工場】14:26頃着
復路	【浜松工場】17:21頃発 ※集合時間は16:50 名古屋駅18:33着／京都駅19:09着／新大阪駅19:24着

旅行代金(おとな1名様): 16,900円～32,800円

(こども1名様): 11,500円～24,500円

■ 10月25日(日) 首都圏・静岡地区発	
往路	東京駅10:24発／品川駅10:31発／新横浜駅10:43発／ 静岡駅11:35発／浜松駅12:01発 【浜松工場】13:00頃着
復路	【浜松工場】15:41頃発 ※集合時間は15:10 浜松駅16:35着／静岡駅16:59着／新横浜駅17:44着／ 品川駅17:55着／東京駅18:03着

旅行代金(おとな1名様): 13,900円～31,900円

(こども1名様): 11,300円～22,900円

※出発時刻、到着時刻などダイヤは変更となる場合がございます。

※浜松工場へは、団体専用列車で直接入場します。当日現地にお越しいただいても浜松工場にはご入場いただけません。

※ツアーお申込み時に発着駅をご指定いただきます。ツアーをご予約いただいても、あらかじめお申込みいただいた発着駅以外からの乗降はできません。

※お子様の代金の対象は0～12歳未満です。

(0～6歳のお子様にもお座席をご用意するため、旅行代金が必要です。)

※席数限定で、お子様連れのお客様を対象にした「ファミリー専用車両」を設定します。座席は選択できません。

＼基本プランにプラス！“有料コンテンツ付プラン”もご用意！／

特別な体験ができるプランをご用意しています（要追加代金（おとな・こども同額））。

※設定数に限りがございます。先着順での販売となります。

※体験いただいた方にはノベルティをプレゼントします。（全１種）

※参加者全員同一プランとなります（参加者全員分の代金がかかります）。

１プランのみお選びいただけます。

●『東海道新幹線の車内放送体験付プラン』（基本プランに＋１，０００円/人）

車内放送を体験してみよう！（体験時間：１名様につき約１分）

※停車している車内で体験していただきます。

※放送内容はサンプルからお選びいただくか、ご自身で考えていただきます。

●『東海道新幹線の運転台見学付プラン』（基本プランに＋１，５００円/人）

気分は運転士！運転台を見学しよう！（見学時間：１名様につき約１分）

※安全のため、電気は通っていない状態となります。

※他のお客様と一緒にご見学いただく場合がございます。

●『東海道新幹線の車内整備（清掃）体験付プラン』（基本プランに＋１，２００円/人）

東京駅や基地内で行われている車内整備（清掃）を体験しよう！（体験時間：１名様につき約１０分）

※他のお客様と一緒に体験いただく場合がございます。

●『アルミカート乗車体験付プラン』（基本プランに＋１，２００円/人）

線路を走行するアルミカートに乗車してみよう！（体験時間：１名様につき約１０分）

※運転は社員が行います。

※身長が１００ｃｍ以上で、補助なしで一人座りでき、ハンドルに手が届く方が対象です。

※雨天時は雨具（カッパ等）を着用していただきます。傘は安全上使用できません。

※荒天時は、安全確保のため中止する場合があります。

【ツアー発売開始日時】

２０２６年９月９日（水） １５：００～

【ツアー販売会社】

JR東海ツアーズ

【注意事項】

- ・お申込みには、お申込者様ご本人のＥＸサービス（エクスプレス予約・スマートＥＸのみ）会員への入会・登録が必要です。
- ・その他、お申込みには条件等がございます。詳しくは、ＪＲ東海ツアーズの申込みサイトをご確認ください。
<https://travel.jr-central.co.jp/plan/area/shizuoka/hamakou/>
- ・撮影のため、メディアが入る可能性があります。その際写真・映像等に映り込む可能性がありますので、予めご了承ください。

【お問い合わせ先】

ＥＸ旅のカスタマーセンター ０５７０—０７—０１７１

８：００～２１：００（年中無休）

【基本プラン（ツアーのポイント）】

（１）「日本一短い？新幹線パート２」の入換動車による連結実演（初）

先頭号車（１号車・１６号車）の先頭部同士が連結する実演をご覧ください。

なお、先頭号車の先頭部同士を連結した状態で、入換動車を使って新幹線を動かすのは今回が初めてです。迫力ある様子をぜひご覧ください。

※実演する車両は、写真とは異なります。

※安全の都合上、離れてご見学いただきます。

※昨年のツアーでは、先頭号車の後方部分を連結した２両編成の新幹線の様子をご覧いただきました。



（日本一短い？新幹線パート２）

（２）ドクターイエロー（Ｔ４編成）の車体の一部の展示（初）

２０２５年に引退したドクターイエロー（Ｔ４編成）の車体の一部をご覧ください。

※走行中に架線やパンタグラフの様子を確認する設備（観測ドーム等）を搭載した車体の一部を展示します。

※車体上部のドームは取り外しています。

※車内に立ち入ることはできません。



（ドクターイエロー（Ｔ４編成）の車体の一部）

（３）上級クラス座席（Supreme Class Cabin）の展示（初）

２０２６年１０月１日より東海道・山陽新幹線に導入予定の上級クラス座席（Supreme Class Cabin）をご覧ください。

グリーン車よりもさらに上質な設備を備えた座席となります。

※写真は車内空間のイメージです。本ツアーのイメージとは異なります。

※着席はできません。

※当日は展示品にてご覧いただきます。



（Supreme Class Cabin）

（４）新幹線を横に移動させるトラバーサの実演

新幹線を横に移動させる「トラバーサ」を、新幹線車両を乗せたまま動かします。普段見ることができない横に動く新幹線をご覧ください。

※「トラバーサ」は線路が繋がっていない別の作業レーンへ移動させるための設備です。



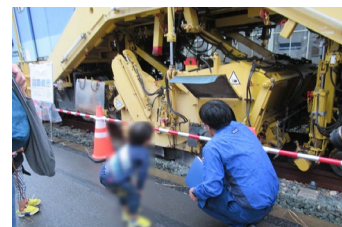
（トラバーサ）

（５）真夜中に活躍する保守用車の展示

線路や架線、信号設備などを点検・補修し、新幹線の安全な運行を支える「保守用車」を展示します。真夜中に大活躍する車両を、ぜひ間近でご覧ください。

※展示車両は当日ご案内します。

※各車両にお乗りいただくことはできません。



（保守用車）

その他、新幹線の運行にかかわる業務の紹介や現役社員に質問できるブースをご用意します。また、鉄道グッズや静岡地区のお土産等を販売する物販コーナーを設置します。

運営：(株)ＪＲ東海リテイリング・プラス、ジェイアール東海バス(株)

※一部、写真撮影いただけない場所等がございます。

※記載する代金はすべて税込です。

※写真はすべてイメージです。



（過去イベントの様子）