

2025年6月18日
東海旅客鉄道株式会社

新幹線車両（N700S）および在来線特急車両（HC85系）の追加投入について

当社では、安全性・安定性・快適性・環境性能に優れた車両の投入を進めてきました。昨今、新幹線・在来線ともにインバウンドを含めて多くのお客様にご乗車いただくなど、ご利用が堅調に推移していることから、さらなる輸送サービスの充実のため、車両を追加投入することを決定しましたので、お知らせします。

1. 新幹線車両「N700S」

既にお知らせしていた計画から、以下のとおり、さらに2編成を追加投入します。これにより、ご利用ニーズにあわせたさらなる弾力的な列車設定が可能となり、利便性が向上するほか、自然災害などの輸送障害時にはより機動的な列車充当が可能となり、早期の遅延回復にも資することとなります。

《N700S 投入編成数》

(単位：編成)

年度	2026まで	2027	2028	計
当初計画	63	7	6	76
新たな計画	63	8	7	78

2. 在来線特急車両「HC85系」

HC85系は、高山本線を走行する特急「ひだ」や名古屋～紀伊勝浦駅間を走行する特急「南紀」で運行していますが、既に投入されている車両に加えて、以下のとおり、6両を追加投入します。これにより、ご利用ニーズにあわせたさらなる弾力的な増結や増発が可能となり、利便性が向上します。

《HC85系 投入車両数》

(単位：両)

年度	2023まで	2027 ※1	計
当初計画	68	—	68
新たな計画		6 ※2	74

※1 投入時期は2027年度下期を予定

※2 4両編成および2両編成

(参考) 各々の車両の詳細な特長については下記HPをご参照ください。

- ・東海道新幹線 N700Sの追加投入について (2024年6月14日プレスリリース)

<https://jr-central.co.jp/news/release/pdf/000043624.pdf>

- ・HC85系車両紹介

<https://market.jr-central.co.jp/hc85/>

