

2025年2月12日
東海旅客鉄道株式会社

埋設ケーブルの切断によるJR品川イーストビルの停電について

2025年1月30日未明に発生したJR品川イーストビル（東京都港区港南2丁目18-1）の停電について、調査の結果、当社が発注する工事において、JR品川イーストビルに電源を供給している埋設ケーブルを切断したことがわかりました。概要は以下のとおりです。

JR品川イーストビルご利用の皆様および関係の皆様には、多大なるご迷惑・ご心配をおかけいたしましたことを深くお詫び申し上げます。

1. 経緯

- ・2025年1月30日（木）1時43分頃、JR品川イーストビルで停電が発生。
- ・当社は、2024年10月21日（月）から継続して、東海道新幹線品川駅から約1km南の箇所、東海道新幹線の線路脇の土留壁^{*}を補強する工事を実施していました。
※土留壁：斜面や崖などの土砂が線路に落ちてくることを防ぐ役割の壁
- ・2025年1月31日（金）に、JR東日本から前日の品川イーストビルでの停電は同工事の影響が考えられるとの情報提供を受け、作業を中止しました。
- ・その後、JR東日本と当社にて調査を行った結果、当該工事にてJR品川イーストビルに給電するケーブルを切断したことが判明しました。

2. 工事概要

- ・施工箇所
東海道新幹線 品川駅～新横浜駅間（品川駅から約1km南）（東京都品川区）
- ・施工内容
東海道新幹線の線路脇の土留壁を補強材（アンカー）で補強する工事

3. 原因

- ・当該工事に関するJR東日本との事前の協議および工事実施までの対応において、今回切断してしまったケーブルの位置の確認が不十分であったため。

4. 対策

- ・同様の施工を行う関係各所に、正確なケーブル位置等の確認を慎重に行うよう再徹底しました。